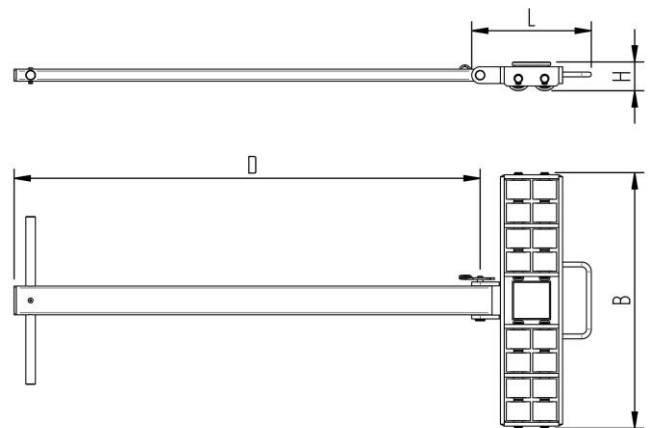


# Faktenblatt **ECO-Skate** MN50L

Transportfahrwerk, lenkbar, 3-Punktauflage

# HTS



## Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Deichsel mit Handgriff (Optional mit Anhängöse), Drehteller mit rutschfestem Belag und hochwertigen HTS Nylonrollen, die abriebfest und nicht markierend sind und für alle glatten Industrieböden geeignet. In Kombination mit einem S- oder zwei ROTO Fahrwerken mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten.

## Technische Daten Transportfahrwerk:

# 10 050 08 10	80 x 80 mm	5,5 x 37 = 204 mm <sup>2</sup> ▼ 15,0 MPa
MAT NY, 80 Shore D	L x B x H 250 x 533 x 60 mm	32,7 cm <sup>2</sup>
5000 daN	D = 1000 mm	250 daN*
# 16	13 kg	150 daN*

## Ausgestattet mit folgender Rolle:

# 11 050 11 42	5,5 x 37 = 204 mm <sup>2</sup> ▼ 15,0 MPa
MAT NY, 80 Shore D	312,5 daN
Ø50x46 - Ø15 mm	V <sub>max</sub> = 2 km/h



**Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!**

# Artikel Nr.	# Anzahl der Rollen	Ø Lastauflagefläche in mm	Fläche mm <sup>2</sup> der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm <sup>2</sup>	→ Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen
MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl	Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm	Abmessungen in mm L x B x H	Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm <sup>2</sup>	
Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h	Gewicht kg	Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm	Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen	* Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr.